

## **Projektbeschreibung: Parkhaus und Platz Untertor, Stein am Rhein**

---

Der Freiraum der Ringzone und die halbkreisförmige, mittelalterliche Stadtfront bilden die prägenden Elemente des Ortes. Der heute unklar und diffus wirkende Aussenraum wird durch einige wenige, präzise geführte Eingriffe räumlich gefasst und aufgewertet. Das weitgehend unterirdische Parkhaus tritt mit dem Erschliessungsbereich der Fussgänger und mit der Ein- und Ausfahrt räumlich in Erscheinung. Spezielles Augenmerk galt neben den funktionalen Aspekten der topografischen Beschaffenheit des Ortes, der Struktur des angrenzenden Umfelds sowie den Blickbezügen zu den Hügeln im Norden, der Uferpromenade und dem Altstadtring. Zwischen dem Erschliessungskörper des Parkhauses und der Untertor resp. Hemishoferstrasse spannt sich ein neuer, grosszügiger Raum, der Untertorplatz auf. Der Fahrverkehr wird ab der Hemishoferstrasse über die Grossi Schanz direkt ins Parking geführt. Die zweibündige Parkieranlage mit drei Untergeschossen und total 241 Parkplätzen ist kreuzungsfrei und im Einbahnverkehr konzipiert. Der schmale Erschliessungs- und Lichthof bildet das zentrale Element des Parkings und sorgt für Tageslicht bis ins dritte Untergeschoss.